Ulaşım Sistemleri ve Kalkınma

1. Bir yerde ulaşım sistemlerinin gelişmesinin şehirleşme üzerinde etkili olduğu gibi şehirleşmenin gelişim göstermesi de ulaşım sistemleri üzerinde etkili olmaktadır.

Aşağıdakilerden hangisi şehirleşmenin ulaşım sistemleri üzerindeki etkisine örnek olarak gösterilebilir?

A) Ulaşım sistemlerinin gelişmesi bölgesel dengesizlikleri azaltmaktadır.

B) Doğal kaynak kullanımının artış göstermesinde ulaşım sistemlerinin gelişmesi de etkilidir.

C) Bir şehrin nüfusunun artmasına bağlı olarak kara yolu ulaşımında trafik sorunları yaşanabilmektedir.

D) Ulaşım sistemleri tarımsal ürünlerin değerlenmesinde önemli bir etkiye sahiptir.

E) Ulaşım sistemleri üzerinde yaşanan aksamalar turizm faaliyetlerini de etkilemektedir.

2. Ulaşım faaliyetleri üzerinde etkili olan faktörleri doğal ve beşeri faktörler olarak iki grupta toplamak mümkündür.

Aşağıdakilerden hangisi ulaşımı etkileyen doğal faktörlerden biridir?

A) İklim özellikleri

B) Ticari faaliyetler

C) Sanayi faaliyetleri

D) Turizm faaliyetleri

E) Teknolojik gelişmeler

3. Günümüzdeki modern ulaşım sistemlerin gelişmesi üzerinde aşağıda verilenlerden hangisinin etkisi diğerlerinden daha fazladır?

A) Sanayi Devrimi

B) Fosil yakıtların keşfi

C) Tarımda Modernleşme

D) Yerleşik Hayata Geçiş

E) Turizm faaliyetlerinin başlaması

4. Ulaşım sistemlerinin ekonomik faaliyetlerle ilişkisi dikkate alındığında aşağıdaki ifadelerden hangisi <u>söylenemez</u>?

A) Ulaşım sistemleri kültürel etkileşim üzerinde etkili olmaktadır.

B) Ulaşım sistemlerinin gelişmesi küreselleşme hızını arttırmaktadır.

C) Doğal kaynakların değerinin artmasında ulaşım sistemlerinin etkisi bulunmaktadır.

D) Ekonomik kaynakların daha verimli kullanılması üzerinde ulaşım sistemlerinin de etkisi vardır.

E) Dünya nüfusunun artış göstermesi ulaşım sistemlerinin gelişmesini olumsuz etkilemektedir.

5. Türkiye mevcut taşıma seçenekleri bakımından zengin bir ülkedir.

Türkiyenin böyle bir zenginliğe sahip olması üzerinde aşağıdaki özelliklerinden hangisinin etkisi daha fazladır?

A) Konum özellikleri

B) İklim özellikleri

C) Yer şekilleri

D) Doğal kaynakları

E) Bitki örtüsü özellikleri

6. Ülkemiz özellikle coğrafi konumu itibariyle Avrupa, Kafkasya, Orta Asya, Orta Doğu, Hazar Havzası gibi stratejik öneme sahip yerlerin kilit noktasında yer alır.

Bu durum dikkate alındığında aşağıda verilen yerlerden hangisinin enerji ihtiyacının karşılanması üzerinde Türkiye'nin etkili olduğu söylenebilir?

A) Orta Asya

B) Orta Doğu

C) Kafkasya

D) Hazar Havzası

E) Avrupa Kıtası

7. Türkiye'nin ortalama yükseltisinin fazla olması ve yer şekillerinin engebeli olması sebebiyle Türkiye'de genel olarak yol yapım maliyeti yüksektir.

Buna göre Türkiye'de aşağıda verilen yerlerin hangisinde aynı uzunlukta ve aynı genişlikte yapılacak olan kara yolunun maliyetinin daha yüksek olması beklenir?

A) Rize çevresinde
B) Konya çevresinde
C) Edirne çevresinde
D) Aksaray çevresinde
E) Şanlıurfa çevresinde

8. Ulaştırma sektörünün başlıca amacı; Ekonomik gelişmenin ve özellikle sanayileşmenin gerektireceği ulaştırma talebini emniyetli, sürartli, güvenli, verimli şekilde ve minumum maliyetle gerçekleştirmektir. Ülkemizin ekonomik kaynaklarının iyi bir şekilde işletilmesi, iç ve dış ticaretin geliştirilmesi ancak emniyetli, sürartli ve güvenli bir ulaşım ağıyla mümkündür. Ulaştırma sektörü Türkiye'nin milli gelirinde %7 civarında bir paya sahiptir.

Ulaştırma sektörünün ekonomi üzerindeki etkileri ile ilgili;

I. İstihdam sağlar.
II. Gelir dağılımının düzenlenmesine fayda sağlar.
III. Üretim faktörlerinin hareketliliğini ve verimini artırır.

ifadelerinden hangileri söylenebilir?

A) Yalnız I. B) Yalnız II. C) Yalnız III.
D) I ve II. E) I, II ve III.

9. **Aşağıdaki havalimanı ve bulunduğu şehir eşleştirmelerinden hangisi yanlıştır?**

A) Yenişehir - Bursa
B) Esenboğa - Ankara
C) Adnan Menderes - İzmir
D) Sabiha Gökçen - İstanbul
E) Süleyman Demirel - Kayseri

10. I. Konya - Ankara
II. Ankara - Sivas
III. Eskişehir - İstanbul

Ülkemizde yüksek hızlı tren projelerinden bazılarının tamamlanmasının yanında, bazılarının da yapımı devam etmektedir.

Yukarıdaki YHT projelerinden hangilerinin yapımı devam etmektedir?

A) Yalnız I. B) Yalnız II. C) Yalnız III.
D) I ve II. E) I ve III.

11. • Yer şekillerinin engebeli olması sebebiyle deniz alanına dolgu yapılarak kurulmuştur.
• Türkiye'nin deniz üzerine kurulan tek havalimanı projesidir.

Yukarıda özellikleri verilen havalimanı hangi iki kentin arasında inşa edilmiştir?

A) Rize - Trabzon
B) Bursa - Balıkesir
C) Muğla - Aydın
D) Mersin - Adana
E) Ordu - Giresun

12. **Ülkemizde ulaşım sistemlerinin gelişimi ile ilgili olarak aşağıda verilen ifadelerden hangisi yanlıştır?**

A) Cumhuriyet öncesi dönemdeki ilk demiryolu İzmir ile Aydın arasında apılmştır.
B) Cumhuriyet döneminde demiryolu yapımında ülkemizin doğu vilayeterine daha fazla önem verilmiştir.
C) 2. Dünya savaşı ülkemizde demiryolu yapımını olumsuz etkilemiştir.
D) Ülkemizde 1950 yılından sonra demiryolu yapımı yerine karayolu yapımına öncelik verilmiştir.
E) Günümüzdeki demiryollarının tamamı Cumhuriyet döneminde yapılmıştır.



Cevap anahtarına ulaşmak için karekodu okutunuz.